



## Presse-Information

HADAG-Pressestelle

Tel.: 0176 3186 5711

E-Mail: [presse@hadag.de](mailto:presse@hadag.de)

[hadag.de](http://hadag.de)

Hamburg, den 17. Juni 2026

### **Eine Münze unterm Rumpf: Kiellegung beim ersten**

#### **vollelektrischen HADAG-Neubau**

- **Bedeutsamer Meilenstein für die erste von drei neuen vollelektrischen Hafenfähren**
- **2-Euro-Münze soll dem Schiff Glück bringen**
- **Fertigung im Zeitplan: Ankunft des ersten Schiffs in Hamburg Anfang 2028 erwartet**

Die Flottenelektrifizierung bei der HADAG schreitet voran. Heute erfolgte bei der SET-Schiffbau- u. Entwicklungsgesellschaft Tangermünde mbH planmäßig der erste Schritt für den Neubau von insgesamt drei neuen vollelektrischen HADAG-Fähren für den Hamburger Hafen. Der Rumpf des ersten Schiffes wurde auf Kiel gelegt. Das markiert den Montagebeginn für das Herzstück des Neubaus, ähnlich wie die Grundsteinlegung eines Hauses. Traditionell wird dabei eine Münze unter dem Rumpf platziert. Für den ersten von drei Neubauten hat die HADAG dafür eine 2-Euro-Münze mit der Elbphilharmonie auf der Rückseite gewählt. Diese soll dem Schiff in Zukunft Glück und allzeit gute Fahrt bringen.

Allzu lange müssen die Hamburgerinnen und Hamburger auf das neue Schiff nicht warten: Bereits ab 2028 soll die neue vollelektrische Fähre in Hamburg anlegen. Und auch die Planungen für Schiff Nummer zwei und drei laufen bereits auf Hochtouren. Fertigungsstart für diese wird im August und im November sein, ausgeliefert werden sie im Verlauf des Jahres 2028. Die Neubauten sind rund 30 Meter lang. Ihr innovatives Design

Die HADAG ist der Anbieter von Hafenfährverkehr im Hamburger Hafen und auf der Elbe innerhalb des hvv. Auf acht Linien mit 18 Anlegern und einer jährlich zurückgelegten Strecke von mehr als 330.000 Seemeilen sichert die HADAG mit ihren 28 Schiffen und jährlich mehr als 180.000 Abfahrten an 365 Tagen im Jahr selbst bei widrigen Wetterlagen wie Eis, Nebel oder Sturm den sicheren, zügigen und komfortablen Fährbetrieb auf der Elbe. Dieses Angebot findet zunehmend Zuspruch: In den letzten 20 Jahren hat sich die Fahrgastanzahl auf rund 10 Mio. Fahrgäste mehr als verdreifacht. Gegründet wurde die HADAG 1888 als Reederei unter dem Namen „Hafendampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft“.

senkt den Energiebedarf und schafft gleichzeitig mehr Raum für Multifunktionsflächen. Die drei neuen Schiffe werden jeweils Platz für bis zu 250 Fahrgäste bieten.

Gemeinsam mit den drei bereits in die Flotte integrierten Hybrid-Fähren richtet sich die HADAG mit diesem Schritt weiter zukunftsorientiert aus. Dazu gehört auch die Schaffung entsprechender Ladekapazitäten: Parallel treibt das Fährunternehmen den Ausbau einer betriebseigenen Ladeinfrastruktur voran, um die E-Flotte künftig möglichst flexibel laden zu können.

Die HADAG ist der Anbieter von Hafenfährverkehr im Hamburger Hafen und auf der Elbe innerhalb des hvv. Auf acht Linien mit 18 Anlegern und einer jährlich zurückgelegten Strecke von mehr als 330.000 Seemeilen sichert die HADAG mit ihren 28 Schiffen und jährlich mehr als 180.000 Abfahrten an 365 Tagen im Jahr selbst bei widrigen Wetterlagen wie Eis, Nebel oder Sturm den sicheren, zügigen und komfortablen Fährbetrieb auf der Elbe. Dieses Angebot findet zunehmend Zuspruch: In den letzten 20 Jahren hat sich die Fahrgastanzahl auf rund 10 Mio. Fahrgäste mehr als verdreifacht. Gegründet wurde die HADAG 1888 als Reederei unter dem Namen „Hafendampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft“.