



Presse-Information

HADAG-Pressestelle

Tel.: 0176 3186 5711

E-Mail: presse@hadag.de

hadag.de

Hamburg, den 29. September 2026

Nächste Münze unterm Rumpf: Zweiter vollelektrischer HADAG-Neubau auf Kiel gelegt

- Zweite von drei vollelektrischen Hafenfähren nimmt Gestalt an
- Neubauprogramm auf Kurs: „Hochzeit“ beim ersten Schiff erfolgt in diesem Jahr
- Auslieferung der E-Fähren im Jahr 2028

Die Elektrifizierung der HADAG-Flotte schreitet planmäßig voran: Nach dem Baubeginn der ersten von drei neuen vollelektrischen HADAG-Fähren im Juni wurde mit der heutigen Kiellegung des zweiten Schiffs bei der SET-Schiffbau- u. Entwicklungsgesellschaft Tangermünde mbH ein weiterer, wichtiger Meilenstein erreicht. Wie auch beim ersten Schiff wurde traditionsgemäß eine Münze, genauer: ein 2-Euro-Stück, unter dem Rumpf platziert, um dem Schiff allzeit gute Fahrt und Glück zu bringen.

Auch die Fertigung der ersten neuen vollelektrischen Hafenfähre schreitet im Zeitplan voran. Nach der Kiellegung im Juni in der Werft in Tangermünde sind in Genthin die Aluminium-Aufbauten (Fahrgastraum und Hauptdeck achtern) entstanden. Diese wurden nun nach Tangermünde gebracht, wo Rumpf und Aufbauten dem Fachjargon nach „verheiratet“, das heißt zusammengefügt werden. Fertig montiert und ausgerüstet sollen die drei Schiffe im Jahresverlauf 2028 sein, sodass die erste E-Fähre schon in knapp zwei Jahren im Hamburger Hafen anlegen kann.

Die rund 30 Meter langen Neubauten bieten Platz für bis zu 250 Fahrgäste. Ihr innovatives Design reduziert den Energiebedarf und schafft gleichzeitig mehr Raum für Multifunktionsflächen. Bereits im Juli dieses Jahres hat die HADAG mit der Inbetriebnahme ihrer betriebseigenen Ladeinfrastruktur die Voraussetzungen für die weitere Elektrifizierung ihrer Flotte geschaffen. Über die Ladepunkte am HADAG-Ponton werden schon heute die Bestandsfähren, darunter drei Hybridschiffe, mit Strom versorgt. Ab 2028 werden hier zudem die neuen, vollelektrischen Hafenfähren geladen.

Die HADAG ist der Anbieter von Hafenfährrverkehr im Hamburger Hafen und auf der Elbe innerhalb des hvv. Auf acht Linien mit 18 Anlegern und einer jährlich zurückgelegten Strecke von mehr als 330.000 Seemeilen sichert die HADAG mit ihren 28 Schiffen und jährlich mehr als 180.000 Abfahrten an 365 Tagen im Jahr selbst bei widrigen Wetterlagen wie Eis, Nebel oder Sturm den sicheren, zügigen und komfortablen Fährbetrieb auf der Elbe. Jährlich nutzen bis zu 10 Millionen Fahrgäste dieses Angebot. Gegründet wurde die HADAG 1888 als Reederei unter dem Namen „Hafendampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft“.